

◀ RETZ



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50



S - TYP A - REPROFILACE TL. DO 30mm

- PŘEPODKLAD REPROFILACE 80% PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE (PODHLÉD A BOKY) A ŘÍMS, 50% PLOCH OPĚR A KŘÍDEL
- OTŘYSKÁNÍ CELÉHO POVRCHU VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPSRSKEM (600-1200 bar) (100% PLOCHY)
- NANESENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
- VLASTNÍ REPROFILACE POVRCHU BETONU (VÝPLŇ NEROVNOSTÍ PO TRYSKÁNÍ) VHDODNOU REPROFILAČNÍ HMOTOU (RESPEKTIVE SYSTÉMEM).
- FINÁLNÍ SJEDNOCUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ STĚRKA TL. CCA 2 mm
- OCHRANNÝ SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR OS-B

- PŘEDPOKLAD REPROFILACE SPODNÍ STAVBY 50% Z PLOCH ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, 10% PLOCHY NK (PODHLÉD A BOKY)
- ODSEKÁNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU A NÁSLEDNÉ OTRYSKÁNÍ CELÉHO POVRCHU VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPSRSKEM (600-1200 bar).
- OČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍ VÝZTUŽE VČETNĚ ODSTRANĚNÍ KOROZE (MĚLO BY BYT DOSAŽENO STUPNĚ ČISTOTY SA 2 $\frac{1}{2}$).
- OCHRANA VÝZTUŽE PROTI KOROZI NANESENÍM PASIVAČNÍHO NÁTĚRU
- NANESENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
- VLASTNÍ REPROFILACE POVRCHU BETONU (VÝPLŇ NEROVNOSTÍ PO TRYSKÁNÍ) VODNOU REPROFILAČNÍ HMOTOU (RESPEKTIVE SYSTÉMEM).
- FINÁLNÍ SJEDNOCUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ STĚRKA
- OCHRANNÝ SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR OS-B

- PŘEDPOKLAD REPROFILACE SPODNÍ STAVBY 60% Z PLOCH OPĚR A KŘÍDEL
- ODSEKÁNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU A NÁSLEDNÉ OTRYSKÁNÍ CELÉHO POVRCHU VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPSREM (600-1200 bar).
- VLASTNÍ REPROFILACE POVRCHU BETONU (VÝPLŇ NEROVNOSTÍ PO TRYSKÁNÍ) VHODNOU REPROFILAČNÍ HMOTOU (RESPEKTIVE SYSTÉMEM).
- FINÁLNÍ SJEDNOCUJÍCÍ TENKOSTĚNNÁ ŠTERKA
- OCHRANNÝ SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR OS-B

- OTRYSKÁNÍ CELÉHO POVRCHU VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PÁPRSKEM (600-1200 bar) /100% PLOCHY/
- NANESENÍ SPOJOVACÍHO MŮSTKU
- VYSPRÁVENÍ POVRCHU VHODNOU SANAČNÍ MALTOU (100 % PLOCHY) DO TL. 20 mm

ČÁST KONSTRUKCE	PLOCHA SANACE [m2]				
	CELKEM	TYP A	TYP B1	TYP B2	TYP C
NK - PODHLED	49,0	39,2	4,9	4,9	
NK - BOKY	36	28,8	3,6	3,6	
NK - ŘÍMSY	27,2	21,8	2,7	2,7	
NK - POVRH POD IZOLACI	67,5				67,5
NK - KABELOVÝ ŽLAB	32,3				32,3
KŘÍDLA	135	67,5		67,5	
ŘÍMSY - KŘÍDLA	45	36,0	4,5	4,5	
ÚLOŽNÝ PRÁH (RETZ)	5		2,5	2,5	
ÚLOŽNÝ PRÁH (KOLÍN)	5		2,5	2,5	
OPĚRA O1 (SMĚR RETZ)	39	19,5		19,5	
OPĚRA O2 (SMĚR KOLÍN)	39	19,5		19,5	

- DIAGNOSTIKA POVRCHU BETONU - PO OTRYSKÁNÍ POŽADOVANÁ PEVNOST V TAHU POVRCHOVÝCH VRSTEV MINIMÁLNĚ 1,50MPa (V PŘÍPADĚ NUTNOSTI ODRHOVÉ ZKOUŠKY);
- ROZSAH JEDNOTLIVÝCH TYPŮ SANACÍ BUDE UPŘESNĚN PO OTRYSKÁNÍ VŠECH POVRCHŮ A PROVEDENÍ PASPORTIZACE POVRCHŮ.
- DODAVATEL ZPRACUJE A PŘEDLOŽÍ K ODSOUHLASENÍ TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS, KTERÝ BUDE RESPEKTOVAT TECHNOLOGICKÉ POSTUPY VÝROBCE PŘÍSLUŠNÝCH SANAČNÍCH MATERIÁLŮ. TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS MUSÍ SOUČASNĚ OBSAHOVAT KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ PLÁN.
- ZVOLENÉ MATERIÁLY A POSTUPY MUSÍ BÝT V SOULADU S KAPITOLOU 23 TKP ŠZDC.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:

Oprava mostu v km 163,119
na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno



DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost
Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ
E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724

Zakázka:

um:

ODP. PROJEKTANT SO

VYPRACOVAL

Účel |

OBJEKT:

SO 201 Most v km 163,119

Cast:

2.1.4

PŘÍLOHA

REPROFILACE BETONOVÝCH PLOCH

Příloha:

7